



TROFEO YAMAHA R7 CUP 2023

REGOLAMENTO SPORTIVO

Art. 1 – Titolazione del Trofeo

Il Moto Club EMG Eventi Moto Club organizza in collaborazione con YAMAHA Motor Europe N.V. Filiale Italia, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana il trofeo denominato R7 CUP 2022. Trofeo inserito nel Campionato Italiano Velocità. Sono ammessi i piloti in possesso di Licenza Velocità, Licenza Elite, Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (14-21 anni), Licenza One Event, nonché piloti stranieri:

- se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM come International Meetings dovranno essere in possesso di Licenza FIM della specialità
- se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM Europe Open dovranno essere in possesso di Licenza rilasciata dalla loro federazione Nazionale e lo Starting Permission.

Licenza Velocità e Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (senza i limiti di età imposte dalle normative vigenti) se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'Art.6 – Trofei Promozionali-Coppa FMI - Regolamento Velocità 2023.

Art. 2 – Piloti ammessi

Possono iscriversi alle categorie di seguito descritte tutti i piloti non professionisti, e che non abbiano vinto titoli Nazionali o Internazionali negli ultimi 2 anni, senza limiti sui tempi registrati negli anni passati. Età minima piloti 16 anni compiuti.

Wild card:

I piloti iscritti come wild card non acquisiranno punteggio gara e non avranno diritto ai premi.

~~Sarà istituita una classifica speciale denominata Dealer Wild Card con premiazione dedicata.~~

Le wild Card non parteciperanno all'assegnazione del montepremi finale, il costo di iscrizione è di 700€ a gara.

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi (compilare)

Le classi sono:

- 700cc Yamaha R7

* I motocicli ammessi a partecipare sono: Yamaha YZF- R7 2022/2023 di importazione Yamaha Motor Europe Filiale Italia, non importazione parallela.

~~L'Organizzatore o Promotore potrà annullare una classe nella quale non ci siano sufficienti iscrizioni.~~

Art. 4 – Numero delle prove (compilare)

| | | |
|----------|------------|-----------------|
| 1° prova | 30 Aprile | Misano Circuit |
| 2° prova | 14 Maggio | Mugello Circuit |
| 3° prova | 18 Giugno | Vallelunga |
| 4° prova | TBA LUGLIO | DA DEFINIRE |
| 5° prova | 27 Agosto | Mugello Circuit |

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi.

L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.

Il Trofeo si articola su 5 prove e la vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori.

Art. 5 – Punteggi (compilare)

Al termine delle gare a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

| | | |
|-----|-------|----|
| 1° | punti | 25 |
| 2° | punti | 20 |
| 3° | punti | 16 |
| 4° | punti | 13 |
| 5° | punti | 11 |
| 6° | punti | 10 |
| 7° | punti | 9 |
| 8° | punti | 8 |
| 9° | punti | 7 |
| 10° | punti | 6 |
| 11° | punti | 5 |
| 12° | punti | 4 |
| 13° | punti | 3 |
| 14° | punti | 2 |
| 15° | punti | 1 |

Per la stagione 2022, verranno premiati con punti per la Classifica Finale Assoluta la Pole Position con le seguenti modalità:

Pole Position 1 pt

Le sottoclassifiche

Oltre alla classifica Assoluta, a fine stagione verranno premiate le seguenti sotto classifiche:

- ~~— ROOKIE (PER TUTTI I PILOTI CHE HANNO OTTENUTO LA PRIMA LICENZA VELOCITÀ NEGLI ANNI 2022 E 2023)~~
- UNDER 20
- OVER 40
- WOMEN

L'Organizzatore o Promotore potrà annullare una sotto classifica nella quale non ci siano sufficienti partecipanti.

Art.6 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI, da:

- 42 piloti nel Motodromo Enzo e Dino Ferrari ad Imola (BO)
- 42 piloti nel Motodromo Misano World Circuit (RN)
- 42 piloti nel Motodromo del Mugello a Scarperia (FI)
- 42 piloti nel Motodromo Vallelunga - Lungo a Campagnano di Roma (RM)
- ~~• 42 piloti nel Motodromo di Cremona~~
- ~~• 34 piloti nel Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS)~~
- ~~• 34 piloti nel Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR)~~
- ~~• 34 piloti nel Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG)~~

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali: (crocettare)

- si x anche per i mezzi incidentati x
- no



I motocicli, al termine delle Prove ufficiali e delle Gare devono, obbligatoriamente, essere portati al "parco chiuso" e sistemati sugli appositi cavalletti, quest'obbligo vale anche per i motocicli recuperati dal carro attrezzi.

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo limite di qualifica.

È prevista una griglia per la classe 700

Art.7 - Gara

Ogni gara avrà la durata massima di:

| | | |
|---|-----------------|---------------|
| Motodromo di Misano | giri | 10 |
| Motodromo del Mugello | giri | 10 |
| Motodromo di Vallelunga | giri | 10 |
| Motodromo di Imola | giri | 10 |
| Motodromo di Cremona | giri | 12 |
| Motodromo di Franciacorta | giri | 16 |
| Motodromo Riccardo Paletti | giri | 16 |
| Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini | giri | 16 |

Art.8 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 9 – Iscrizione al Trofeo (compilare)

Per iscriversi al Trofeo YAMAHA R7 CUP è necessario fare richiesta d'iscrizione a Motoclub Emg Eventi, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail o fax:

e-mail segreteria.r7cup@yamaha-motor.it info@emgeventi.it

- I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet www.r7cup.it o www.emgeventi.it
- I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la responsabilità genitoriale per i minori.
- L'iscrizione FULL al Trofeo ha un costo di euro 6900,00€ + IVA
- L'iscrizione LIGHT al Trofeo ha un costo di euro 3900,00 + IVA
- Il pagamento potrà essere effettuato tramite:
Bonifico Bancario Sul Conto Corrente: **MOTO CLUB EMG EVENTI – IBAN IT8510538773030000042825778** (indicare nome del pilota)
- Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per sé ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.
- L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota a suo insindacabile giudizio.
- L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a se stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.
- I piloti al momento dell'iscrizione non dovranno autocertificare i tempi dichiarati. Nel caso venga riscontrata una falsa dichiarazione il pilota potrà essere estromesso dal Trofeo su decisione dell'Organizzatore e deferito agli Organi di Giustizia della Federazione Motociclistica Italiana.
- Le verifiche tecniche saranno effettuate da tecnici incaricati dal Yamaha Motor Europe Filiale Italia, con la supervisione del Commissari di Gara FMI. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
- Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dalla normativa FMI vigente.
- La quota di iscrizione comprende:



- Iscrizione Trofeo + 5 gare (tasse federali)
- Welcome kit by Yamaha
- Accessibilità Hospitality R7 Cup
- Premiazioni dedicate su palco e targa
- Kit componenti Racing ISCRIZIONE FULL allestimento moto come sotto specificato

| Componenti Kit Moto |
|--|
| Dispositivo cambio Quick Shifter |
| Emulatore ABS |
| Carena Racing in fibra NON verniciata |
| Cupolino plexiglass Racing |
| Impianto di scarico completo Akrapovic |
| Ammortizzatore Ohlins |
| Tappo serbatoio benzina no chiave |
| Set pedane Racing |
| Pulsante accensione ON/OFF Racing |
| Protezione leva freno anteriore |
| Protezione catena trasmissione |
| Fermi di sterzo |
| Set tubazioni impianto frenante ANT/POST |
| Set Protezioni carter |
| Protezione pompa acqua |
| Staffa fissaggio cavo sicurezza x 3 Pz |
| Set protezione serbatoio benzina |
| Pastiglie freno anteriore Brembo Z04 |
| Sella GYTR Racing |
| Set adesivi grafica R7 Cup |

COSTO ISCRIZIONE € 6900,00 + IVA

◆ **Premio finale: i primi tre *piloti classificati a fine trofeo saranno invitati alla Super Finale Europea, la gara che si terrà nel WSBK round di aragon (ESP) 23/24 settembre 2022. L'organizzazione si riserva il diritto di invitare eventuali wild-card.**

R7 Cup è monomarca pneumatici PIRELLI.

INOLTRE:

1. Servizio Crono per prove libere.
 2. Disponibilità di 5 pass persona (che possono essere sia permanenti o one event a discrezione del pilota). I pass che non verranno scelti come permanenti saranno consegnati al pilota gara by gara nell'interno della sua busta (*).
 3. 1 pass pilota pit lane + grid. -3 pass per staff Tecnico pit lane + grid. -1 pass ospite paddock.
(*) Si rilasciano i pass permanenti solo a persone in possesso della tessera MEMBER F.M.I. 2022
- I pass permanenti andranno richiesti direttamente alla F.M.I. usando gli appositi moduli che troverete sul sito - www.civ.tv
4. Disponibilità di un pass auto per parcheggio autorizzato e di un pass camper validi per tutta la stagione e non cedibili a terze persone.
 5. Spazio paddock per automezzo assistenza e tenda officina. A ciascun pilota sarà assegnato, dal servizio gestione paddock un'area dove potrà parcheggiare un Automezzo per assistenza e/o una tenda officina (di norma calcolata in base alle misure dell'automezzo)



Le auto potranno essere parcheggiate solo nelle aree indicate dal Servizio gestione paddock. Camper e roulotte, se autorizzati, potranno parcheggiare SOLO nelle aree designate; sarà consentito l'accesso ad un solo camper o roulotte per pilota e solo setole mezzo sarà per uso abitativo del pilota e non dei suoi accompagnatori.

N.B. LA CONSEGNA DEL KIT AVVERRÀ NEL SEGUENTE MODO:

COLORO CHE SALDERANNO LA QUOTA DI ISCRIZIONE IN UNA UNICA SOLUZIONE RICEVERANNO IL KIT

La consegna/ritiro del Kit allestimento moto avverrà presso la sede dell'organizzazione, data e modalità saranno comunicate dalla segreteria R7 Cup. in alternativa il pilota potrà richiedere la spedizione presso suo indirizzo con spese a suo carico.

Art.10 – Sponsor (compilare)

Ciascun pilota riceverà il kit adesivi da applicare sulla carena del motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI. **Gli sponsor personali del pilota devono essere applicati esclusivamente nelle zone consentite, vedere Allegato regolamento tecnico.**

Art.11 – Sponsor

Il Trofeo è monogomma

- **PIRELLI**

Il Trofeo è titolato monogomma (marca delle gomme)

- sì (indicare l'azienda) no X

Art.12 –Servizi * (compilare)

L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

MOTO CLUB **EMGEVENTI** forniscono Area Segreteria presso Hospitality

Art. 13 – Premi Gara – Trofeo R7CUP

GARA- Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue:

Il sabato si premierà il pilota che ha fatto le Pole Position Pirelli

Classifica Assoluta

1°Classificato – Trofeo

2° Classificato - Trofeo

3° Classificato – Trofeo

Best Lap - TRofoe

~~Team Manager pilota 1° classificato~~

Classifica finale Trofeo R7 Cup

I primi tre *pilotti classificati saranno invitati alla Superfinale R7 Cup Europea, 23/24 Settembre – Aragon (ESP)

*i piloti classificati nelle prime tre posizioni trofeo R7 Cup dovranno rientrare nelle fasce di età minima o massima ammesse da regolamento FIM. Nel caso un pilota non dovesse rientrare nei limiti di età ammessa, non potrà partecipare alla Superfinale Europea. Si procederà quindi con l'invito del pilota che segue in classifica avente età ammessa da regolamento FIM.

Per la Superfinale R7 Cup Europea vige il regolamento tecnico e sportivo FIM.

YMIT si riserva il diritto di invitare piloti wild card a suo insindacabile giudizio.

In caso di sopravvenuta impossibilità di esecuzione della Superfinale YMIT si riserva il diritto di annullare la gara. In questo caso il pilota nulla potrà pretendere a titolo di indennizzo e/o risarcimento.

Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.



Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro. a partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).

Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi in concorrenza con quelli ufficiali della R7 Cup.

Art.14 – Trattamento dei dati

Esprime il proprio consenso alla diffusione/comunicazione dei dati personali e autorizza la pubblicazione dei dati (immagini foto/video) come da informativa sottoscritta unitamente al modulo di iscrizione alla Cup.

Art.15 – Norma transitoria

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM ed Annesso Velocità.

Art.16 – Note

- I ricambi originali Yamaha e quelli dei Partner tecnici da utilizzare nel Campionato, possono essere acquistati presso l'organizzazione **che metterà a disposizione un "RACING SERVICE" dedicato o Dealer ufficiali Yamaha**
- In ogni caso la disponibilità dei ricambi deve essere considerata un servizio di cortesia e nessuna responsabilità può essere addebitata a Racing Service e alle Aziende interessate in caso di indisponibilità.
- I controlli per accertare l'osservanza del Regolamento sono eseguiti dal Servizio Tecnico YMIT in collaborazione con i Commissari Tecnici FMI. Possono essere effettuati prima, durante e dopo le prove ufficiali e Gare.
- Le procedure adottate sono quelle reputate più opportune dagli organi di controllo.
- Ogni inadempienza accertata dal Responsabile Tecnico di YMIT, verrà comunicata al Commissario Tecnico FMI per l'applicazione delle sanzioni previste dal Regolamento del Trofeo e dalle Norme FMI, le decisioni assunte in prima istanza sono inappellabili, eventuali ricorsi successivi sono regolamentati dalle Norme FMI.
- Il responsabile tecnico di YMIT ha facoltà di sorteggiare alcuni motocicli e sottoporli a verifica tecnica. I motori devono essere smontati a cura del pilota e/o del proprio meccanico munito di propria attrezzatura adatta allo scopo. **(YMIT non riconoscerà nessun rimborso per il ripristino del motociclo)**
- Il rifiuto di verificare il motociclo o parti dello stesso, comporta l'esclusione dalla manifestazione nonché l'applicazione delle norme FMI in merito.